

## D1 egymotoros vezérlés leírása

## SMES

Ez a leírás a vezérlés teljes változatára készült, néhány funkció az Ön által vásárolt vezérlésében lehet, hogy nem található.

### Sorkapcsok bekötése :

1 - 2	230 V hálózati feszültség ( áramfelvétel működő motoroknál mérve kb. 4 A )
3	hálózati föld és motor föld csatlakozója
4 - 5 - 6	M1 motor csatlakozója 4 nyitás - 5 közös - 6 zárás
7 - 8	Sárga figyelmeztető villogó bekötése ( 230 V max. 100 W )
9 - 10	kertvilágítás kapcsolója ( független érinkező , kapcsolható teljesítmény 230 V max. 300 W )
11 - 12	24 V AC <b>max. 100 mA</b> ( tápfeszültség a kiegészítő berendezések számára pl : infrasorompó )
13 és COM .	M1 motor nyitás irányú végállás kapcsoló bemenete
14 és COM .	M1 „ zárás ”
15 és COM .	fotocella biztonsági bemenet
16 és COM .	stop bemenet ( vészleállító nyomógomb , ha nincs akkor csatlakoztassa a COMMON - hoz )
17	a bemenetek közös pontja ( COMMON )
18 és COM .	start
19 és COM .	személybejáró start
20 és COM .	csak nyitó parancsot hajt végre
21 és COM .	csak záró parancsot hajt végre
22 és COM .	kertvilágítás bekapcsolása ( be - ki vagy időzíthető üzemmód )
23 - 24	rádió antenna ( 23 árnyékolás , 24 középső szál )
25 - 26	záró érintkező max. 100mA ( rádióval kapcsolható kis relé , más berendezések indításához )

**Biztosítékok :** 1 - **5 A** ( 230 V hálózati főbiztosíték )  
 2 - **0,2 A** ( 24 V - os táp biztosíték ) .

**A nem megfelelő biztosítékok a panel meghibásodását okozhatják ! Nem garanciális hiba !**

**Ledek :** - A bemeneti sorkapcsok fölötti ledek mutatják , hogy az adott bemenet aktiv állapotban van – e .  
 - Programozó ledek ( pirosan vagy zölden világítanak 8 db ) mutatják a programozási folyamatot . Alaphelyzetben a bekapcsolt funkciók zöld ledjei világítanak .  
 - A biztosítékok alatti ledek zölden világítva jelzik az adott feszültség meglétét , vagy pirosan jelzik , hogy a biztosíték kiégett .

**Programozó nyomógombok :** 3 db gomb a programozáshoz ( bal - középső - jobb )

**Rádió csatlakozó** ( jobbra alul ) . Használható rádióvevők SMES és NICE SMXI ( kivenni a dobozából ) . A rádió panelt úgy kell bedugni a csatlakozóba , hogy az alkatrész nélküli oldal a sorkapocs felé legyen . Antenna bekötése a 32 - 33 sorkapocs . A rádióvevő 4 csatornás . A rádió csatornák be vannak kötve az alábbi bemenetekre : start , személybejáró start , kertvilágítás , kiegészítő kis relé .

**Végálláskapcsoló bemenetek .** ( 13 - 14 ) Ezeket a bemeneteket a vezérlés működéséhez rövidre kell hogy zárják a végállás kapcsolók ( általában tolókapunál van ) . Ha nem használ ilyet , akkor csatlakoztassa a COMMON - hoz .

**Fotocellák bekötése .** A fotocella adónak és vevőnek a tápcsatlakozóját 1 és 2 , csatlakoztassa a vezérlés 11 - 12 sorkapcsára ( 24V ) . A fotocella relé nyitó érintkezőjét 3 és 4 , csatlakoztassa a COMMON közös bemenetre és a FOTO bemenetre ( 15 ) . Ha jó a bekötés akkor a FOTO bemenet fölötti led világít . A fotocella eltakarásakor a led elalszik . Záráskor a fotocella rövid idejű eltakarására a motor megáll majd tovább megy . Hosszabb idejű eltakarás esetén ( 2 s ) a motor irányt vált . Nyitáskor nincs irányváltás . Ha nem használja a foto bemenetet , azt rövidre kell zárni a COMMON sorkapocshoz .

**Beüzemelés.** Miután csatlakoztatta a motort, fotocellát, villogót, kertvilágítást és egyéb kiegészítőket, ellenőrizze le a bekötéseket. Kapcsolja be a hálózati feszültséget. Bekapcsolás pillanatában a programozó ledekből az első három zöld, az utolsó három piros, a két középsőben mindkét szín világít. A biztosítékok alatt mindegyik led zölden világít. 13-as sorkapocstól a 16-ig mindegyik piros led világít. 18-tól 22-ig sárga ledek nem világítanak. A kapu legyen kb. középhelyzetben. Nyomja meg a start gombot. A motor elindul nyitási irányba. Világít a kertvilágítás, villog a villogó. Ha a kapu nem nyitási irányba indul, meg kell fordítani a bekötését (motor kábel szélső vezetőkei) és rövid áramszünet után ismételve meg újra a startot. Miután kinyílt a kapu újabb startal csukja be. Ha a gyárilag beállított értékekkel megfelelően működik a kapu, nincs szükség további programozásra.

**Programozás.** Két szintből áll: **első szint - zöld**, **második szint - piros**.  
A gombok fölötti színes ledek mutatják a folyamatot.

A **ZÖLD** szinten be-ki lehet kapcsolni különböző funkciókat.

1 led - automata zárás bekapcsolása	gyárilag kikapcsolva
2 led - félautomata üzem vagy folyamatosan nyomni kell a start gombot	„ félautomata
3 led - automata zárásnál, fotocella takarása után 5 s múlva bezár a kapu	„ kikapcsolva
4 led - csak nyitni lehet a kaput, záráshoz az automata zárást be kell kapcsolni	„ kikapcsolva
5 led - motor lassítása a menetidő végén	„ kikapcsolva
6 led - kertvilágítás 31-es sorkapocs, bistabil (be-ki) vagy monostabil (időzíthető)	„ bistabil
7 led - villogó elővillogása a kapu indulása előtt	„ kikapcsolva
8 led - villogó nyitott kapunál is villog	„ kikapcsolva

A **PIROS** szinten lehet a beállított funkciók értékét változtatni **1 - 2 - 3 - 4 ledek** és a motor menetidejét beállítani **5 led**.

1 led - motorerő	8 fokozatban állítható	alap	4-es
2 led - automata zárási idő	5s - 10s - 20s - 30s - 1p - 2p - 3p - 4p	„	20s
3 led - kertvilágítási idő (időzíthető)	4s - 30s - 1,5p - 2p - 3p - 5p - 6p - 7p	„	1,5p
4 led - személybejáró nyitási ideje	3s - 6s - 9s - 11s - 15s - 19s - 24s - 28s	„	15s
5 led - motor menetidő		„	20s
6 led - nem kell állítani			
7 led - RÖVID IDŐRE ÁLLÍTANI. A vezérlésben használt processzor egy kétszárnyú kapuhoz készült. A kétszárnyú kapunál ennek a motornak van zárás irányú késleltetése. Jelen esetben erre a késleltetésre nincs szükség. Nyomja meg röviden a középső gombot, ekkor elindul a piros futófény. Most nyomja meg egyszer röviden a bal szélső gombot. Várja meg amíg kialszanak a piros ledek. Ha ezt nem állítja be, akkor zárási irányban a motor csak 3 mp késleltetéssel indul.			
8 led - nem kell állítani			

A programozási műveletek közt nem lehet 15 s-nél hosszabb időt tartani mert a rendszer kilép a programozásból.

#### **Ez a beállítás az 1 - 8 - ig ZÖLD ledre érvényes**

- Nyomja meg a középső gombot egyszer rövid időre. Röviden felvillan a zöld sor.
- Az első led zölden villog ha ki van kapcsolva a funkció (aut. zárás) vagy világít ha be van kapcsolva az.
- A középső gomb egyszeri megnyomásával lehet be-ki kapcsolni a funkciót.
- A bal vagy jobb gombot megnyomva lehet lépni egyik ledről a másikra.
- Ha ki akar lépni a zöld szintből akkor nyomja folyamatosan a középső gombot amíg felvillan a zöld sor vagy magától is kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15 s - ig. KÉSZ.

Mikor kilépett a programozásból, azok a zöld ledek amiket bekapcsolt, égvé maradnak így mutatva, hogy az adott funkció aktív.

#### **Ez a beállítás az 1 - 2 - 3 - 4 PIROS ledre érvényes**

- Belépés a piros szintbe. Nyomja a középső gombot folyamatosan 3 s - ig, majd engedje el. Röviden felvillan a piros ledsor.
- Az első led pirosan világít (motor erő állítás).
- A jobb vagy bal gombot megnyomva tud a következő ledekre lépni.
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot, ha az adott ledhez tartozó értéket állítani akarja.
- Ezután villog egy piros sorban annyi led, amelyik értékre állítva van ez az idő vagy erő.
- A jobb vagy bal gombot megnyomva lehet változtatni a ledsor hosszát, vagyis az idő (erő) nagyságát.
- Ha ki akar lépni a piros szintből, nyomja meg egyszer a középső gombot, újra az az egy piros led fog világítani, amelyiknek az értékét most állította. Ekkor nyomja folyamatosan újra a középső gombot amíg felvillan a piros sor, vagy magától is kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15 s - ig. KÉSZ.

### **Ez a beállítás az 5 - ik PIROS ledre érvényes**

- Ha az előbbi beállítás után kilépett a piros színtől, lépjen be újra  
Nyomja a középső gombot folyamatosan 3s - ig , majd engedje el. Röviden felvillan a piros ledsor .
- Világít az első piros led . A jobb gombot megnyomva lépjen az 5 - ös piros ledre ( motor menetidő ) .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot ha állítani akarja a menetidőt .
- Elindul egy piros futófény , mutatja hogy a menetidő beállítás aktív állapotban van .
- A kapu legyen zárt állapotban . Nyomja meg és tartsa nyomva a jobb gombot . A kapu elindul nyitási irányba . Mikor a kapu kinyílt teljesen tartsa még a gombot 3 mp-ig utána engedje el a gombot .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Újra világít az 5 - ös led . MENETIDŐ KÉSZ .
- Ha ki akar lépni a programozásból tartsa nyomva a középső gombot amíg felvillan a piros sor , vagy ne nyomjon meg semmit 15 s - ig és magától kilép a rendszer .

### **Gyári beprogramozott értékek visszaállítása ( reset ) :**

- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Felvillan a zöld sor .
- Nyomja meg egyszerre a jobb és bal gombot .
- Engedje el előbb a jobb , majd a bal gombot .
  - Röviden felvillannak a programozó ledek fele zölden , fele pirosan . KÉSZ .

A panelen található jumper levétele tiltja a programozást.

### **FIGYELEM !**

A vezérlés üzembehelyezését csak megfelelő szakképesítéssel rendelkező személy végezheti .

Biztosítékok nagyobb értékűre való cseréje és megpatkolása tilos .

Ne hajlítsa meg a panelt mert ez a kisméretű alkatrészek töréséhez vezethet .

Ne fújja be a panelt kontakt spray - val .

Ne nyúljon a panelhez ha a feszültség be van kapcsolva .

Bármit csatlakoztat a vezérléshez előtte mindig húzza le a 230V - os csatlakozót .

**Nem garanciális hiba ha a panelen égés , beázás , szennyeződés vagy külsérelmi nyomok vannak .**